



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
муниципальное казенное учреждение
«Администрация муниципального образования
«Заларинский район»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.02. 20 20 г.

р.п. Залари

№ 114

Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»

Руководствуясь Постановлением администрации муниципального образования «Заларинский район» от 13.01.2020 г. № 4 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Заларинский район», ст. 22 Устава муниципального образования «Заларинский район», администрация муниципального образования «Заларинский район»
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»
2. Финансирование муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022 гг.» осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете района на 2020-2022 гг.
3. Настоящее постановление опубликовать в информационном листке «Мэрия» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Заларинский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Данное постановление вступает в силу с момента подписания.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Заларинский район» Мисюра В.Ф.

Глава администрации
муниципального образования
«Заларинский район»



В.В. Самойлович

Исполнитель:
И.А. Кузьминич - консультант по транспорту,
энергетике и связи тел: 8 (395 52) 2 15 82



ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению администрации
муниципального образования
«Заларинский район»

Муниципальная программа
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»

Залари 2019 г.

Муниципальная программа
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022гг.» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральная программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848. • Устав муниципального образования «Заларинский район» • Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Заларинский район», утвержденный постановлением администрации МО «Заларинский район» от 13.01.2020 № 4
Заказчик-координатор Программы	Администрация муниципального образования «Заларинский район»
Исполнители Программы	МКУ Комитет по управлению муниципальным имуществом муниципального образования «Заларинский район»
Соисполнители Программы	Отдел по строительству, архитектуре и дорожному хозяйству администрации муниципального образования «Заларинский район»
Цель Программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Заларинского района, повышение доступности населенных пунктов, повышение безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них; • сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта; • использование по целевому назначению субсидий из внебюджетных источников на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> • протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; • протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям; • протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования.
Сроки и этапы реализации Программы	2020-2022 годы
Объем и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования 104 671,5 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 93727,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 5 367,3 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 5576,8 тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • средства местного бюджета 17784,0 тыс. руб.; <p>2020 г. – 6839,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 5367,3 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 5576,8 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> • средства областного бюджета – 86887,5 тыс. руб. <p>2020 г. – 86 887,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 0,0 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 0,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 46,047 км в 2019 г. до 57,0 км. в 2022 г. (Таблица № 2) 2. Увеличение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог до 64,4 % в 2022 г. с 53,8 % в 2020 г. (Таблица № 2) 3. Снижение до 80 % с 96,4 % доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения (18,360 км) (Таблица № 2) 4. Увеличение до 100 % с 90% доли автомобильных дорог на которые оформлено право собственности 5. В результате строительства путепровода через железнодорожные пути ст. Залари снимется напряженная социальная обстановка в п. Залари.

**I. Характеристика проблемы, на решение которой направлены мероприятия муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский район» на 2020-2022гг.»
(далее – Программа)**

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач, от успешного решения которой зависит успех развития экономики.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Заларинского района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав муниципального образования «Заларинский район» с районным центром, центрами муниципальных образований сельских поселений и между собой.

Сообщение между населёнными пунктами осуществляется по дорожной сети областного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования «Заларинский район», составляет по состоянию на 01.08.2019 года – 88,399 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Заларинский район», не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.08.2019 года составляла 50 процентов.

Для улучшения показателей по МО Заларинский район» необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Заларинский район» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. Основные цели, задачи, сроки реализации программы

Основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Заларинского района, повышение доступности населенных пунктов, повышение безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.

Первоочередная задача администрации муниципального образования – произвести реконструкцию или капитальный ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также превратить грунтовые дороги в автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;

2) сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

3) использование по целевому назначению субсидий из внебюджетных источников на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации Программы – 2020-2022 годы.

3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1) разработка проектно-сметной документации;

2) ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования указаны в Приложении № 1.

4. Механизм реализации, организация управления и контроль над ходом реализации программы

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация муниципального образования «Заларинский район».

Исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Исполнителем Программы выполняются следующие основные задачи:

– экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

– подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

– ежегодная корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

– мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Исполнитель Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, Дорожным фондом Иркутской области, органами местного самоуправления.

На уровне МО «Заларинский район» обеспечение реализации программных мероприятий осуществляется МКУ КУМИ МО «Заларинский район».

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов на разработку проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог.

Муниципальный заказчик Программы участвует в распределении объемов финансирования, по этапам и объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта и содержания автомобильных дорог.

Контроль над реализацией Программы осуществляется Думой МО «Заларинский район» и Администрацией МО «Заларинский район», КСП:

– ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы, в том числе, по источникам финансирования;

– осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Вне транспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Таблица № 1

Целевые индикаторы и показатели программы

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам			
			2019	2020	2021	2022
1	2	3		4		

1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	47,438	51,0	53,0	57
2	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог	%	53,8	57,08	60,0	64,4
3	Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения (15,360км)	%	46,961	40,5,5	36,5	33,5
4	Доля автодорог общего пользования местного значения на которые оформлено право собственности	%	90	100	100	100

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Заларинский район»

№ п/п	наименование автомобильных дорог	Длина дороги	В том числе		
			Автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км	Автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км	Автозимников, ледовых переправ, км
1	2	3			
1	Автомобильная дорога от с. Хор-Тагна до д. Таежный	15,0	15,0		
2	Автомобильная дорога Веренка-Щеглаева	4,800		4,8	
3	Автомобильная дорога Залари-Хотхор	12,445	12,445		
4	Автомобильная дорога подъезд к д. Мейеровка	1,4	1,4		
5	Автомобильная	1,5		1,5	

	дорога подъезд к кладбищу с. Семеновск				
6	Автомобильная дорога подъезд к кладбищу д. Мейеровка	0,5		0,5	
7	Автомобильная дорога подъезд к кладбищу уч. Пихтинский	1,04		1,04	
8	Автомобильная дорога ул. Центральная до кладбища на «Последнем» с. Мойган	5,420		5,42	
9	Автомобильная дорога подъезд к полигону ТБО с. Тагна	0,8		0,8	
10	Автомобильная дорога подъезд к кладбищу д. Чаданова	0,68		0,68	
11	Автомобильная дорога подъезд к д. Ленденева	0,95	0,5	0,45	
12	Автомобильная дорога подъезд к ст. Делюр	1,75	1,25	0,5	
13	Автомобильная дорога подъезд к п. Владимир	0,950	0,950		
14	Автомобильная дорога Тыреть-Щеглаева-Делюр	10,571		10,571	
15	Автомобильная дорога Веренка-Тарасовский угольный разрез	12,0	12,0		
16	Автомобильная дорога подъезд к лагерю Орленок	1,4	1,4		
17	Автомобильная дорога уч. Тагна-уч. Николаевский	16,7	2,0	14,7	
18	участок	0,493	0,493		

	автомобильной дороги Залари Жигалово от 0+811 до 1+304				
	итого	88,399	47,438	40,961	

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «вне транспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– Увеличение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 57,0 км;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

Ожидаемые результаты:

– Снижение до 80 с 96,4 % доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения (18,36 км).

- В результате строительства путепровода через железнодорожные пути ст. Залари снимется напряженная социальная обстановка в п. Залари,

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в программе.

Консультант по транспорту, энергетике
и связи отдела по строительству, архитектуры и
дорожному хозяйству



И.А.Кузьминич

Приложение № 1
к муниципальной программе
от _____ № _____

Объемы финансирования мероприятий программы по автомобильным дорогам
общего пользования местного значения муниципального образования «Заларинский
район»

Наименование мероприятий	Протяженность дорог, км.			
		2020 год	2021 год	2022 год
Содержание автомобильных дорог муниципального образования «Заларинский район»	88,399	300,0 тыс. руб.	500,0 тыс. руб.	500 тыс. руб.
Ремонт автомобильных дорог		0	4867,3	5076,8 тыс. руб.
Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в п. Залари (местный бюджет)	0,493	6539,9 тыс.руб.	5367,3.	5576,8
Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в п. Залари (областной бюджет)	0,493	86887,5 тыс.руб	0	0
Итого	88,399	93 727,4 тыс.руб.	5367,3. тыс.руб.	5576,8 тыс. руб.

