

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

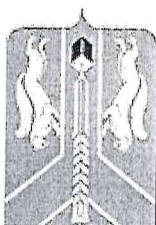
муниципальное казенное учреждение
«Администрация муниципального образования
«Заларинский район»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.02 2020 г.

р.п. Залари

№ 128



Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Заларинский район» на 2020-2022 годы»

Руководствуясь Постановлением администрации муниципального образования «Заларинский район» от 13.01.2020 г. № 4 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Заларинский район», ст. 22 Устава муниципального образования «Заларинский район», администрация

ПОСТАНОВЛЕНИЕ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»

2. Опубликовать настоящее постановление с приложением в информационном листке «Мария» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Заларинский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Данное постановление вступает в силу с момента подписания.

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Заларинский район» Мисюра В.Ф.

Глава администрации муниципального образования «Заларинский район»

Исполнитель:

И.А. Кузьминич - консультант по транспортно-энергетике и связи тел: 8 (395 52) 2 15 82



В.В. Самойлов
МО «Заларинский район»
Администрация
Секретарь
М.П. [Signature]

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в
муниципальном образовании «Заларинский район» на 2020-2022 гг.»

| | |
|--|---|
| <p>Наименование программы</p> <p>Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Заларинский район» на 2020-2022 гг. (далее – Программа)</p> | |
| <p>Основания для разработки программы</p> <p>1. Конституция Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 3. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Заларинский район» (Постановление № 4 от 13.01.2020)</p> | |
| <p>Заказчик программы</p> <p>Администрация муниципального образования «Заларинский район»</p> | |
| <p>Ответственные исполнители программы</p> <p>Отдел финансового обеспечения администрации муниципального образования «Заларинский район», Комитет по образованию, МО МВД России «Заларинский», Комиссия по делам несовершеннолетних, Отдел по строительству, архитектуре и дорожному хозяйству администрации МО «Заларинский район» (Кузьминич И.А.)</p> | |
| <p>Разработчики программы</p> <p>Отдел по строительству, архитектуре и дорожному хозяйству администрации МО «Заларинский район» (Кузьминич И.А.)</p> | <p>Либо, ответственное за реализацию программы</p> <p>Первый заместитель главы администрации МО «Заларинский район»</p> |
| <p>Цель программы</p> <p>Целью программы является - совершенствованиеulichно – дорожной сети, способствующее созданию благоприятных условий развития транспортной инфраструктуры.</p> | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| <p>Основные задачи программы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 4) повышение уровня безопасности транспортных средств; 5) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020-2022 годах по сравнению с 2019 годом на 5%. | <p>Сроки и этапы реализации программы</p> <p>2020-2022 гг.</p> | <p>Целевые программы и основные мероприятия</p> <p>Программа включает следующие разделы мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2) организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. | <p>Объемы финансирования</p> <p>Общий объем финансовых затрат на реализацию программы в период 2020-2022 составляет 300 тыс. рублей, в том числе</p> <p>2020 год - 100,0 тыс.руб. бюджет МО «Златаринский район»;</p> <p>2021 год – 100,0 тыс.руб. бюджет МО «Златаринский район»;</p> <p>2022 год – 100,0 тыс.руб. бюджет МО «Златаринский район»;</p> | <p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p> <p>Сокращение к концу 2022 года количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 5%.</p> | <p>Система организации и контроля за исполнением программы за исполнением</p> <p>Организация и контроль за исполнением программы осуществляются в</p> |
|--|---|--|--|--|--|

| | |
|---|------------------|
| <p>установленном порядке администрацией муниципалитета «Заларинский район», МО МВД России «Заларинский» в пределах их компетенции</p> | <p>программы</p> |
|---|------------------|

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасности дорожного движения, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 12 месяцев 2019 году на территории Заларинского района произошло 22 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 10 человек и ранено 22 человек.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, препятствие на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех ДТП в 2019 году связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), водителями транспортных средств. Около трети всех ДТП в 2019 году связаны с нарушением выбора скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 75 процентов ДТП от общего числа совершенных в 2019 году.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- 3) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, а также рост количества ДТП.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характерные для высокой степени тяжести. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует координации усилий государства и общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) продолжающиеся ухудшение условий дорожного движения;
4) низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Комплексное решение вопросов формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидации усилий правоохранительных органов и органов государственной власти области, органов местного самоуправления, реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количеством лиц, погибших в результате ДТП, возможны лишь в рамках программы.

Основные цели и задачи, сроки и этапы выполнения программы

Целью программы является

- совершенствование улично – дорожной сети, способствующее созданию

благоприятных условий развития транспортной инфраструктуры.

Условиями достижения цели программы являются решение следующих

задач:

- 1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- 4) повышение уровня безопасности транспортных средств.
- 5) Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020-2022 году по сравнению с 2019 годом

на 5%. По 1,6 % ежегодно.

Реализацию программы предполагается осуществлять в течение 2020-2022

годах.

Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования

Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень

мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования указаны в

Приложении № 1.

Механизм реализации программы и система организации контроля за исполнением программы

Исполнителями программы является администрация муниципального образования «Заларинский район», администрация муниципальных образований Заларинского района, Комитет по образованию во взаимодействии с МО МБД России «Заларинский», Комитет по строительству,

Консультант по транспорту, энергетике и связи отдела по строительству, архитектуре и дорожному хозяйству

Система мероприятий программы включает в себя:
1) мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2) организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
3) мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.
Перечень основных мероприятий программы с указанием сроков исполнения, сведения о распределении объемов и источников финансирования подпрограммы приведен в Приложении 1.

Перечень основных мероприятий программы

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Для определения эффективности реализации мероприятий программы предусмотрены следующие показатели и индикаторы:
Показателями программы являются сокращение количества лиц, погибших в ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5%. Исполнители подпрограммы ежегодно готовят отчет с показателями по основным целям и индикаторам программы с выводами об эффективности или неэффективности тех или иных мероприятий и рекомендациями по продолжению реализации программы или ее корректировке.

программы

Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации

«Зеларинский район».
Расходование средств бюджета района осуществляется в соответствии с действующим законодательством о поставках товаров, выполнении работ, оказания услуг для муниципальных нужд в рамках программы, обеспечиваемых за счет средств бюджета района.
Приобретаемое в рамках реализации программы имущество в установленном законодательством порядке поступает в муниципальную собственность Зеларинского района.
Организация реализации программы и осуществление контроля за ее реализацией производится в соответствии с Положением о порядке формирования и реализации муниципальных программ муниципального образования «Зеларинский район».
Финансовый контроль осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

Приложение 1
 К муниципальной программе
 "Повышение безопасности
 дорожного движения
 в муниципальном образовании
 «Загаринский район» в 2020-2022 г.г. "

ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ ИХ ИСПОЛНЕНИЯ
 ПЕРЕЧЕНЬ

| № п/п | Наименование мероприятия | Органы, реализующие мероприятия в соответствии с законодательством | Финансирование из средств местного бюджета (тыс. руб.) | | | Исполнитель |
|--|--|--|--|----------------|----------------|--|
| | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | |
| 1. | Приобретение светоотражающих полосок для учащихся начальных классов | Комитет по образованию | 20,0 тыс. руб. | 20,0 тыс. руб. | 20,0 тыс. руб. | Комитет по образованию МО «Загаринский район» во взаимодействии с МО МВД России «Загаринский». |
| 2. | Приобретение автодорожка по безопасности дорожного движения для Троицкой средней общеобразовательной школы | Комитет по образованию | 80,0 тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | Комитет по образованию МО «Загаринский район» во взаимодействии с МО МВД России «Загаринский». |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--|
| 3 | Приобретение автогородка по безопасности дорожного движения для Солерудниковской гимназии | | 0,0 | 80,0 тыс. руб. | 0,0 | |
| 4 | Приобретение автогородка по безопасности дорожного движения для Веренской средней общеобразовательной школы | | 0,0 | 0,0 | 80,0 тыс. руб. | |
| | Бюджет муниципального образования «Запляринский район» | 100,0 тыс. руб. | 100,0 тыс. руб. | 100,0 тыс. руб. | | |